



L'invasione degli edili «Vogliamo più tutele»

In trentamila ieri a Roma. Il segretario Fillea, Walter **Schiavella**: «Come si fa a chiedere ad un muratore di salire su una impalcatura a 67 anni?»

Il racconto

JOLANDA BUFALINI

ROMA

È antico e smart il corteo unitario degli edili che si snoda dalla Bocca della verità al Colosseo, il primo di una giornata campale per Roma. Antico per i volti con l'abbronzatura del cantiere, le bandiere sindacali ed i fichietti, smart perché se smart-city significa sviluppo eco sostenibile e green-economy, inclusione sociale e interetnica, allora gli edili sono protagonisti: italiani e albanesi, tunisini, romeni, moldavi, africani dalla pelle nera, l'Italia dei lavori faticosi è la più integrata: il 23% del settore è straniero, tanti i delegati sindacali che hanno imparato l'italiano come seconda lingua. E nella loro piattaforma c'è la crescita sostenibile, la riqualificazione energetica degli edifici, la messa in sicurezza delle scuole, non la cementificazione e il consumo del territorio.

La loro è «una manifestazione di proposta non di protesta». E insieme ai sindacati di categorie ci sono Cgil, Cisl, Uil con i segretari generali, Susanna Camusso, Raffaele Bonanni, Luigi Angeletti. Per dare più forza alle richieste di un settore che per uscire dalla crisi ha bisogno dell'impegno del governo: per sbloccare il patto di stabilità e consentire ai comuni di pagare le imprese che hanno già lavorato e non riescono a pagare i loro operai. Perché, spiega Walter **Schiavella**, segretario Fillea Cgil, ci vogliono «investimenti per legare il Nord e il Sud del Paese, per contrastare il dissesto idrogeologico». «Va bene – dice Antonio Corneale (Feneal Uil) – la Tav in Val di Susa, ma perché è ferma la Salerno Reggio Calabria?».

Soprattutto, stanno a cuore due

questioni: il lavoro edile è precario e discontinuo per sua natura, ed è un lavoro usurante. Tutto questo influisce su ammortizzatori sociali e pensioni. Susanna Camusso parla della trattativa in corso con il governo: «Va un po' meglio, avevano cominciato con il dire che non ci sono risorse, ora le stanno cercando. I soldi per gli ammortizzatori si potrebbero prendere dai patrimoni».

Un operaio

«Perché sono ancora chiusi i cantieri della Salerno-Reggio?»

«Come si fa – chiede **Schiavella** – a pretendere che l'edile stia sulle impalcature a 67 anni, mettendo a repentaglio la sicurezza sua e quella degli altri?». E c'è la discontinuità, chiuso un cantiere l'edile è disoccupato, spiega Domenico Pesenti (Filca), «gli edili che fanno un lavoro pesante finiscono per pagare la pensione a chi ha fatto un lavoro più leggero».

In testa al corteo le bandiere sono listate a lutto in ricordo di Luigi Termano, 26 anni, morto alla vigilia della manifestazione per la caduta in un pozzo di 30 metri, nel cantiere del Metrò C a Roma, lo ricorda Giuseppe Scavello, che come Luigi lavora alla Cogedi, nel cantiere della metropolitana, e gli sale un singhiozzo quando dice «fino a due giorni fa scherzava con noi» e chiede un minuto di silenzio. Quando la testa si avvicina al palco, ancora tanti sono in fondo all'altezza del Velabro, dove la colonna sonora sono le canzoni di Lucio Dalla: Anna e Marco indossano un caschetto rosso da edili. Sono arrivati da tutta Italia, Rimini e Palermo, Salerno e il Nord Est, muratori e cavaatori, oppure quelli che arrivano dalle

fabbriche del cemento e degli arredi. Un mondo in crisi che ha perso negli ultimi anni 300.000 posti di lavoro.

La Filca del Veneto ha fatto un volantino che rappresenta con delle lapidi le aziende che hanno chiuso nell'indifferenza nel ricco locomotore dell'economia italiana; ne hanno contate 25, fra cui la ditta Giacomelli che aveva 82 anni di attività e 110 dipendenti, la ditta Grande arredo, 52 anni di attività e 103 dipendenti mandati a casa, Salviato, 170 dipendenti, M2, European. Sono le aziende più strutturate, quelle che rispettano le regole, «quelle che soffrono di più la crisi», dirà il segretario generale di Filca Cisl Domenico Pesenti. Monica Besaro (Treviso): «Il problema non è l'articolo 18 ma la corruzione, l'evazione, le tangenti, il fisco troppo pesante sulla busta paga». In edilizia si licenzia ad ogni «fine cantiere», dice **Schiavella**, «è la prova provata che non è l'articolo 18 a impedire la crescita, ma la mancanza di tutele, la deregulation che favorisce caporalato e lavoro nero».

Parla dal palco il disoccupato (cantiere Tav Napoli) Mautone e si rivolge al quasi omonimo viceministro Martone: «Da questo umile operaio edile è nata una principessa, mia figlia ha due lauree e 28 anni. Sulla carta non è una sfigata ma rischia di non trovare lavoro, forse a causa di una consonante che fa la differenza». Parla un operaio albanese delegato dell'Umbria e ricorda qual è l'essenza del razzismo: le braccia da sfruttare. E chiede, per contrastare il caporalato, l'abolizione della Bossi-Fini e dei Cie, la patente a punti per le imprese che rispettano le regole. Chiude citando Che Guevara: «Fino a quando il colore della pelle non sarà come il colore degli occhi continueremo a lottare».❖



Foto Ansa



www.ecostampa.it



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

051650