

## VERBALE DI INCONTRO SINDACALE DEL 5.7.2007

In Imperia, presso la sede legale della LML Lavori Marittimi Liguri s.r.l. al lungomare Marinai d'Italia, addì 5.7.2007

TRA

la LML Lavori Marittimi Liguri s.r.l., in persona del direttore tecnico di cantiere ing. Matteo Canu oltre che del direttore amministrativo e del personale – in virtù di apposito contratto di outsourcing - dott. Francesco Giorgio, di seguito per brevità denominata "LML";

E

le segreterie provinciali di Imperia di Fillea C.G.I.L./ Filca C.I.S.L./ Feneal U.I.L., in persona rispettivamente dei sigg. Costanza Florimonte / Gianni Epifanio / Antonio Cirillo - di seguito per brevità denominate "OO.SS.";

alla presenza dell'amministratore delegato della Porto di Imperia S.p.A. geom. Carlo Conti;

### PREMESSO CHE

i costituiti Rappresentanti dell'Impresa sintetizzano, come appresso, la contingente situazione produttiva:

- a) la LML ha in corso la realizzazione di una commessa di circa 50 € mln., assegnata dalla Porto di Imperia S.p.A. e fin qui realizzata – ex 2 stati di avanzamento, già approvati dalla citata Committenza – per € 2.531.737, pari al 5%;
- b) la Impresa Pietro Cidonio S.p.A. (IPC), che detiene un'aliquota di partecipazione nella LML, ha ricevuto incarico formale di curare – tra l'altro - la specifica sovrintendenza tecnica, per la perfetta riuscita a regola d'arte delle lavorazioni adesso in itinere, attraverso il DTS ing. Grondona ed il menzionato ing. Canu;
- c) attualmente, sono presenti – in campo produttivo, per la IPC, trattandosi di attività ad elevatissima specializzazione da svolgere con nominativi idoneamente formati – 1 Dirigente + 1 Quadro Aziendale + 2 Operai Terrestri dediti alla carpenteria ed alla conduzione di una gru + 6 Marittimi imbarcati su natanti, per complessive 10 unità formalmente in carico appunto alla IPC;
- d) la LML ha, invece, inquadrati 5 addetti di staff – che coprono le funzioni di amministrativo periferico, capo cantiere, assistente per il coordinamento della manodopera, topografo senior, contabile lavori – e 2 Operai Terrestri, adibiti a carpenteria e pesatura tramite bilico;
- e) i connessi esponenti dell'indotto sono Littardi / Carpenosa per la fornitura di scogli, BC Costruzioni / Panizzo per il tout venant, Fantozzi per la movimentazione dei materiali ed i salpamenti, De Pizzol / Bergonzoni per le opere in cemento armato, Pelliccia per la sistemazione della banchina;
- f) è previsto, nel prosieguo, l'affidamento dell'esecuzione dei pontili e dell'infissione dei pali;
- g) i livelli occupazionali complessivi, espressi dal medesimo indotto, sono – al momento – di circa 20 persone;
- h) tali livelli, al picco previsto nel giugno 2008, ascenderanno al raddoppio degli attuali volumi globali sopra illustrati;
- i) le attuali esigenze, di tassativo ossequio della tempistica realizzativa, impongono il saltuario ricorso – che sarà preventivamente notificato, peraltro, alla preposta D.P.L. – al lavoro al sabato

le OO.SS. richiedono alla LML quanto segue:

1. massima attenzione – laddove possibile - per le risorse umane locali, che peraltro avvantaggiano pure l'Appaltatrice in termini di risparmi sulla logistica;
2. bilaterale concertazione sulla cruciale tematica della sicurezza, all'occorrenza mediante il coinvolgimento dei preposti C.P.T. e Scuola Edile, per garantire assoluta efficacia alla necessaria prevenzione in materia;
3. puntualità delle comunicazioni previste dal vigente art. 14 del C.C.N.L. Edili Industria, cui si rimanda;
4. iscrizione delle maestranze alla Cassa Edile di Imperia, con la sola eccezione delle ipotesi esplicitamente elencate dall'art. 21 del richiamato C.C.N.L.;
5. agibilità sindacale per il concreto accesso nelle aree produttive, nei pomeriggi di martedì e giovedì – dalle ore 17.00 alle 19.00 - nonché in spazi appositamente destinati;
6. verifiche periodiche, a cadenza orientativamente trimestrale e su iniziativa scritta di una sola delle Parti, per verbalizzare contestualmente l'evoluzione della commessa in questione.

Letto, approvato e sottoscritto.