

lavorerà per la realizzazione dell'Opera, sui rischi specifici collegati alla realizzazione. Per tale attività si prevedono n° 126.000 ore (4,5 anni x 8 ore/anno/unità x 3500 unità) pari a L. 2.500.000.000 complessivi, pari a Euro 1.291.142,25 Euro, ripartite in 750 giornate. Preventivamente all'impegno in cantiere sarà corrisposto ad ogni lavoratore materiale informativo sui rischi relativi alle mansioni. All'avvenuta formazione del primo modulo sarà consegnato apposito badge. - 1.2 Attività di formazione per il sistema di gestione della sicurezza: al fine della gestione della sicurezza, l'apposito gruppo di lavoro regionale da istituirsi nell'ambito del Comitato regionale di coordinamento si incontrerà almeno trimestralmente con i delegati delle figure aziendali di riferimento (datore di lavoro, medico competente, rappresentante dei lavoratori per sicurezza, responsabile del Servizio <u>Prevenzione e Protezione, dirigenti e</u> preposti), unitamente ai Coordinatori per la progettazione ed esecuzione e ai Direttori dei

MV

	and the second s
	lavori, per definire le modalità operative per
	l'effettuazione dei lavori in sicurezza, sulla
	base delle disposizioni contenute nei piani di
	sicurezza.
	Per tale attività si prevedono n° 86.400 ore (18
1	moduli x 8 ore/anno/unità x 600 unità) pari a L.
	1.000.000
	pari a Euro
	516.456,90, ripartite in 196 giornate
	- 1.3 Attività di formazione specifica per i
	rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza
	(RLS): per la formazione degli RLS la Regione,
	d'intesa con i soggetti che compongono il
	Comitato regionale di coordinamento e con gli
	organismi paritetici territorialmente.
	competenti nonché in collaborazione con
	CAVTOMI, si impegna a realizzare corsi
	specifici, con l'obiettivo di far acquisire a
	tali
	specifici esistenti nol
	rappresentanza e per assicurare le adeguate
	e di prevenzione dei mi li
	e di prevenzione dei rischi stessi. Per l'attività si prevedono n° 34 560 ene 44 5
	1 34.360 ore (4,5)
	anni x 32 ore/anno/unità x 240 unità) pari a L.
	2.000.000.000 complessivi pari a Euro



	1.032.913,80, ripartite in 288 giornate.
	- 1.4 Attività di cari
	- 1.4 Attività di assistenza: in tale attività rientra il supporto di
	- supporto che verrà fornito a
	CAVTOMI, mediante opportune riunioni,
	dall'apposito gruppo di lavoro regionale da
	Istituirsi nell'ambito del Comitato regionale
	di Coordinamento, e consiste sia nella
	attività di indirizzo igienico sanitario per
	la realizzazione dell'opera sia in quelle più
	strettamente legate alla sicurezza delle
	stesse.
	Per tale attività si prevedono n° 18.900 ore
	(180 moduli x 7 ore/anno/unità x 15 unità) pari
	a L 2.500.000.000 complessivi pari a Euro
	1.291.142,25, ripartite in 180 giornate.
	- 1.5 Attività diagnostica a supporto della
	sorveglianza sanitaria: le ASL ed ASO
	piemontesi torrit
	piemontesi territorialmente competenti si
	impegnano a mettere a disposizione, per quanto
	attiene alla sorveglianza sanitaria sul
	personale assunto dalle aziende coinvolte
	nella realizzazione dell'Opera ferroviaria, un
	Consistente numero di medici specialisti al
	Time di assicurare efficacia ed efficienza
	all'attività stessa. Tale attività verrà
į	11

•		
	prestata sulla base di protocolli sanita	ri
,	validati dal Comitata D	di
	Coordinamento e concordati tra le parti, ne	
	rispetto della vigonto	n
	applicazione del Tariffario di ASL e ASO, co	
	l'impegno di ridurmo	
	accertamenti	
	rispetto alle presunte esposizioni a rischio.	
	Per tale attività si prevede un contributo ne	
	limite complessivo di L. 3.000.000.000 pari	
	durata de:	<u></u>
<u> </u>	lavori.	7,000
	2. Assistenza sanitaria per l'emergenza-urgenza: ir	
	considerazione della rilevanza e complessità	
	dell'Opera, il S.S.R. assicurerà l'espletamento	
	del servizio di soccorso sanitario d'emergenza	
	nei cantieri della tratta Torino-Novara	
	potenziando le attuali risorse nella zona	1
	interessata dai lavori. Il servizio di emergenza	ATO
	sanitaria sarà garantito mediante l'attivazione	()(1)
	dei mezzi di soccorso avanzato, avanzato di base	Rubes D
	e di base, nonché l'elisoccorso nelle forme,	CONSORZIO CI IL CONSIGLIERE D (Ing. 4. Rube)
		L CON
	madairta prescritte dalla normativa	
	nazionale e regionale vigente in materia.	The second secon
	L'attivazione dei soccorsi avverrà attraverso il	
İ		

•		VARIABLEMENTAL
_	numero telefonico 118 secondo gli standard e gli	
-	strumenti garantiti per tutti i cittadini	
	piemontesi in condizioni di normale esercizio	
	delle funzioni. Per il caso dei codici di	
	emergenza rossi e gialli stabiliti dalle	
	Centrali, il tempo necessario per l'arrivo dei	
	mezzi è ordinariamente stimabile in 20 minuti	
	circa.	
	Le modalità attuative ed organizzative del	
	servizio di emergenza sanitaria saranno	
f 	stabilite da appositi protocolli. Per tale	
	attività si prevedono L. 4.500.000.000 annui	
	pari a Euro 2.324.056,05 per la durata dei	
	lavori previsti in 54 mesi e a totale copertura	
	dei turni di lavoro.	
	Art. 2 - IMPEGNI DI CAVTOMI	
	CAVTOMI per tutte le attività di cui all'art. 1	•
119	ounti 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, si impegna ad erogare	
	lla Regione un contributo globale ed	. = 0
)	mnicomprensivo che non potrà essere superiore a	CONSORZIO CAVTOM IL CONSIGLIERE DELEGATI (Ing. 4. Rubėgni)
1	omplessive L. 8.000.000.000 (otto miliardi) pari a	Rubes Di
	.131.655,19 Euro.	ORZI VSIGILI Mg. 4.
ĺ	AVTOMI per le attività di cui all'art. 1 punto 1.5	
	i de la companya de	
	i impegna a corrispondere alla Regione Piemonte,	
	el limite complessivo di L. 3.000.000.000, pari a	

	Euro 1.549 370 70
	19.570,70, le somme relative allo
	prestazioni per attività diagnostica svolte dalle
	ASL e ASO piemontesi.
	CAVTOMI per l'attività di cui al punto 2 dell'art.
	1 S1 impegna ad erogare alla Regione Piemonte un
	contributo annuale ed omnicomprensivo, pari a L
	4.500.000.000 pari a Euro 2.324.056,05.
 _	Le attività di cui all'art. 1, fermi restando gli
	importi indicati ai precedenti commi, saranno
	oggetto di specifici protocolli tecnici attuativi
	da definirsi e stipularsi tra CAVTOMI e la Regione
	e le eventuali Amministrazioni Pubbliche
	interessate entro 90 giorni dalla intervenuta
	efficacia del
	efficacia del presente accordo. Tali protocolli
	<u>tecnici disciplineranno le modalità operative di</u>
	svolgimento delle predette attività, gli importi de
	<u>corrispondere per le singole attività nonché le</u>
	modalità relative all'erogazione del contributo
	stesso.
	Al fine di consentire lo svolgimento dell'attività
	dell'"Ossamul
	dell'"Osservatorio sanitario Alta Capacità tratta
	Torino-Novara" che verrà istituito dalla Regione.
	come previsto dall'Accordo sottoscritto tra TAV e
	la Regione stessa CAVEONT
	la Regione stessa, CAVTOMI si impegna inoltre, per
	tutta la durata dei lavori, a fornire alla Regione
į	

	Piemonte i medesimi dati previsti per la	
	THE THE TABLE TO BE TO B	
	comunicazione all'INAIL relativamente a tutti gli	
	accadimenti infortunistici cho mi	
	lavoratori impegnati palle	
	lavoratori impegnati nell'opera, nonché i dati sui	
	lavoratori e sulle imprese impegnate nell'opera,	· ·-
	indicit	
	individuarsi in un apposito protocollo da	
	stabilirsi entro i termini	
	precedente.	
	Art. 3 - MODALITÀ OPERATIVE DI EROGAZIONE DEL	
	The state of the s	
	CONTRIBUTO	•
-	CAVTOMI verserà alla Regione Piemonte, su apposito	·
	capitolo, un primo acconto pari al 10% delle somme	
	Promise deconto pari al 10% delle somme	
-	previste per lo svolgimento delle singole attività	
	di cui ai punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, alla data di	
	efficacia di cui li	
	efficacia di cui all'art. 4.	
	Le restanti somme verranno versate, allo scadere di	· ·
	ogni anno. O secondo di la	
	ogni anno, o secondo diversa disposizione contenuta	
	nei protocolli tecnici attuativi e sulla base	
	dell'effettivo svolgimento delle attività. Art. 4 - VALIDITÀ ED EFFICACIA Il presente Accordo è immediatamente impegnativo e vincolante per le parti, restando tuttavia inteso	-
	de la dicivita.	
	Art. 4 - VALIDITÀ ED EFFICACIA	
	Il presente Accordo è immediatamente impegnativo e	
	Vincolante por la	
ĺ		
	che le obbligazioni di CAVTOMI sono sospensivamente	
	condizionate alla comunicazione, da parte di	
	da parte di	
		-
1 1		

	The Control of the Co	
	CAVTOMI dell'intervenuta definizione tra TAV e FIAT	
,	nonché tra TAV ed FS delle condizioni necessarie	
169	per l'avvio delle attività realizzative dell'Opera.	
	Letto, approvato e sottoscritto in 4 originali.	
	Roma/Torino, lì 02 077 2001	
	Il Direttore regionale	
·	Mario Valpreda	
	Mario Valprede	
	Il Consigliere Delegato di CAVTOMI	
	Alberto Rubegni	
	Alberto Rubegni	
	CONSORZIO CAV.TO.MI IL CONSIGLIERI DELEGATO	
	CONSIGLIERA DEL EGATO	
······································	Hure Im	<u> </u>
4		
-	·	