



ANAS Spa
Condirezione Generale Tecnica
Roma
Direzione Centrale Grandi Infrastrutture
Autostrada Salerno-Reggio Calabria



Galleria artificiale di Rosarno Km. 382+500

Stato dell'arte

1. PREMESSE.

Nella seconda metà degli anni novanta si pose la necessità dell'ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria che, progettata e costruita negli anni sessanta e settanta, dimostrava, sia al riguardo della mutata quantità di volumi di traffico sia al riguardo della qualità dello stesso, tutta la sua inadeguatezza quale direttrice essenziale, tra il nord ed il sud del paese, per il traffico nazionale e per i traffici a livello europeo, in quanto l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è parte fondamentale del Corridoio 1 "Berlino-Palermo".

La realizzazione dell'ammodernamento fu concepita suddividendo l'intero asse autostradale, della lunghezza di 443 chilometri circa, in lotti successivi e prevedendo, nelle progettazioni allora avviate, l'adeguamento in sede, stante la richiesta avanzata dagli Enti Territoriali e di Tutela Ambientale al fine di contenere al minimo ogni ulteriore consumo del territorio.

I lavori d'ammodernamento prevedono quale assetto finale dell'Autostrada:

- per il tratto Salerno (km. 0+000) - Sicignano degli Alburni (km 53+800) una sezione autostradale con 3 corsie di marcia più quella di emergenza;
- per il tratto Sicignano degli Alburni (km 53+800) - Reggio Calabria (km. 442+900) una sezione autostradale con 2 corsie di marcia più quella di emergenza;

Alla fine dell'anno 2001 fu approvata la Legge n° 443/2001 - "*Legge Obiettivo*" - per la realizzazione delle infrastrutture strategiche d'interesse nazionale, tra le quali è stata annoverata anche l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria e successivamente è stato emanato il D. Leg.vo n° 190 del 20.8.2002 per "*L'attuazione della Legge 21.12.2001 n° 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*".

Il citato D. Leg.vo ha introdotto, quale norma di attuazione della legge, la possibilità di affidare a *Contraente Generale* la realizzazione con qualsiasi mezzo delle opere o parti di opere previste nella stessa "*Legge Obiettivo*".

Con riferimento al nuovo quadro normativo delineatosi, l'ANAS Spa ha portato a compimento la fase di riorganizzazione degli interventi che prevede, ad oggi, l'accorpamento di più lotti in 7 Macrolotti, da affidare a Contraente Generale, ed il mantenimento di lotti singoli da affidare, per alcuni, con il metodo dell'Appalto Integrato.

L'ANAS Spa ha creato, nel luglio del 2003, una struttura interna dedicata all'esecuzione dei lavori di ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria

ed all'esercizio della stessa, istituendo la Direzione Grandi Infrastrutture del Mezzogiorno.

Ad oggi risultano finanziati, per un importo totale di 6,019 miliardi di euro (al lordo dei ribassi d'asta da rimettere nella disponibilità dei fondi FAS relativi agli stanziamenti operati con le Delibere CIPE n° 155/2005 e n° 116/2006), sia tutti gli interventi in esecuzione che tutti quelli in fase d'appalto, ciò dimostrando che si sta operando uno massiccio sforzo sul piano progettuale, contrattuale ed esecutivo.

2. I LAVORI.

Lo stato dell'arte ad oggi del progetto generale d'ammodernamento dell'Autostrada Salerno–Reggio Calabria (lavori in progettazione, in appalto ed in corso) è rappresentato visivamente nella Carta Stradale " *lavori di ammodernamento ed adeguamento*", nonché riassunto nella *Tabella "Quadro generale dello stato dell'arte"*.

Risultano complessivamente n° 53 interventi costituiti da n° 49 interventi (compresi i riappalti di lavori stralcio) suddivisi in 7 Macrolotti e 42 Lotti ed, a completamente, la realizzazione di n° 4 interventi, svincoli, non ricompresi nell'originario piano per l'adeguamento, ma successivamente richiesti da Regioni ed Enti Locali.

Attualmente i lavori ultimati, in corso o in appalto sull'Autostrada impegnano 320 Km della stessa, pari a circa il 73,5 % dell'intero tracciato.

Dei detti 320 Km:

1. 131,5 km sono ad oggi ultimati e fruibili
2. si prevede di rendere disponibili agli utenti altri 45,70 km circa entro il primo semestre 2007
3. si prevede di rendere disponibili agli utenti altri 22,00 km circa entro il secondo semestre 2007
4. si prevede di rendere disponibili agli utenti altri 9,00 km circa entro il primo semestre 2008
5. si prevede di rendere disponibili agli utenti altri 26,00 km circa entro il primo semestre 2009
6. si prevede di rendere disponibili agli utenti altri 85,80 km circa entro il secondo semestre 2009

Gli stanziamenti ad oggi resi disponibili, come detto, ammontano a 6,019 miliardi di euro (al lordo dei ribassi d'asta da rimettere nella disponibilità dei fondi FAS relativi agli stanziamenti operati con le Delibere CIPE n° 155/2005 e n° 116/2006) e consentono di finanziare sia tutti gli interventi in esecuzione che tutti quelli appaltati od in fase d'appalto.

Per il termine dell'adeguamento delle tratte ancora da progettare e/o da appaltare, per circa 115 Km, per interventi di completamento sono ancora necessari, secondo le stime aggiornate all'attualità, circa 2,895 miliardi di euro.

- a) Gli interventi ad oggi completati assommano a n° 22 e gli stessi risultano in parte collaudati ed in parte sono in via di conclusione le relative operazioni.
- b) Gli interventi in esecuzione e regolarmente cantierati, ad oggi, assommano a n° 9, la cui conclusione è prevista in varie successioni temporali entro l'anno 2008.
- c) Gli interventi aggiudicati definitivamente, contrattualizzati e non cantierati assommano a n° 5 di cui n° 3 Macrolotti, n° 1 intervento da Appalto Integrato e n° 1 intervento appaltato con progetto esecutivo.

In particolare:

- Macrolotto n° 2, il contratto è stato stipulato in data 29.11.2006 ed è stata effettuata la consegna, in data 1.12.2006, delle attività propedeutiche all'esecuzione dei lavori con particolare riferimento alla redazione della progettazione esecutiva da parte del Contraente Generale
- Macrolotto n° 4b, il Contratto d'appalto a Contraente Generale è stato stipulato in data 5.7.2006 ed è stata, in data 28.7.2006, effettuata la "consegna delle attività" inerenti la progettazione esecutiva, lo spostamento delle interferenze e le operazioni di esproprio. La progettazione esecutiva è stata completata dal Contraente Generale ed è in corso l'istruttoria
- Macrolotto n° 6, in data 21.4.2005 è avvenuta la "consegna delle attività" al Contraente Generale aggiudicatario ATI Impresilo & Condotte d'Acqua – Roma. Sono in corso le attività propedeutiche (espropri, bonifiche belliche, eliminazione interferenze, autorizzazioni antimafia, etc.) e la redazione del progetto esecutivo da parte del Contraente Generale, e l'inizio dei lavori potrà avvenire dopo l'approvazione, da parte del Consiglio d'Amministrazione, dello stesso progetto esecutivo che, consegnato dal Contraente Generale, è in fase d'istruttoria

- Lavori di adeguamento dell'Autostrada tra i km. 222+000 (svincolo di Spezzano) ed il km. 225+800 (svincolo di Tarsia), appaltati tramite la procedura di Appalto Integrato. E' avvenuta in data 19.9.2006 la consegna delle attività di progettazione esecutiva, tuttora in corso, che si prevede di ultimare entro il primo trimestre dell'anno 2007
- Lavori di adeguamento dell'Autostrada tra i km. 47+800 (svincolo di Contursi) ed il km. 53+800 (svincolo di Sicignano), appaltati con normale procedura su progetto esecutivo. La contrattualizzazione è avvenuta in data 8.1.2007 e le operazioni di consegna dei lavori sono avvenute in data 13 febbraio 2007

d) I lotti in fase di gara assommano a n° 2 in particolare:

- Lavori di adeguamento dell'Autostrada tra i km. 206+500 (svincolo di Sibarii) ed il km. 213+500 (svincolo di Altomonte)

Conclusa la preselezione delle imprese, la gara in fase di invio degli inviti a partecipare

- Lavori di adeguamento dell'Autostrada tra i km. 4+500÷5+500 (svincolo di San Mango)

Gara in fase d'aggiudicazione definitiva.

e) I lotti ad oggi da progettare assommano a n°15, tra cui i Macrolotti n° 3 e n° 4, n° 9 interventi singoli ed ulteriori n° 4 interventi relativi a lavori non ricompresi nel piano originario per l'adeguamento dell'autostrada e relativi a svincoli richiesti dagli Enti Locali.

3. I MACROLOTTI.

- **Macrolotto n° 1** è compreso tra il Km 53+800 (svincolo di Sicignano degli Alburni incluso) ed il Km 82+330 (svincolo di Atena Lucana escluso), ha un'estesa complessiva di 28,530 Km e l'importo netto dell'investimento è pari a 597,041 milioni di euro di cui €. 151,760 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

In data 17 ottobre 2003 è avvenuta la consegna delle attività e dei lavori al Contraente Generale aggiudicatario C.M.C. s.c.r.l. – Ravenna - per l'importo netto di 445,28 milioni di euro per lavori e la loro ultimazione è prevista per la seconda metà del 2007.

Dopo la consegna e espletate le attività propedeutiche (espropri, bonifiche bellifiche, eliminazione interferenze, autorizzazioni antimafia, etc.) i cantieri di lavoro hanno avuto concreto inizio nella primavera del 2004 ed, al dicembre del 2006, i lavori sono in corso su tutta l'estesa ed hanno raggiunto la produzione di circa 302 milioni di euro.

- **Macrolotto n° 2** è compreso tra il Km 108+000 (viadotto Calore) ed il Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord), ha un'estesa complessiva di 31,000 Km e l'importo lordo dell'investimento è pari a 1.038,986 milioni di euro, finanziati nella seduta CIPE del 22.3.2006 con Delibera n° 116/2006 .

I lavori, per un importo lordo di €. 789,099 milioni di euro, sono stati oggetto di una gara bandita all'inizio dell'anno 2005, e sono stati aggiudicati in data 4.5.2006 al Consorzio S.I.S.

Il contratto con il Contraente Generale è stato stipulato in data 29.11.2006 ed è stata effettuata la consegna, in data 1.12.2006, delle attività propedeutiche all'esecuzione dei lavori con particolare riferimento alla redazione della progettazione esecutiva da parte del Contraente Generale, progettazione che è in corso.

- **Macrolotto n° 3** è compreso tra il Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) ed il Km 206+500 (svincolo di Tarsia escluso), ha un'estesa complessiva di 67,500 Km e l'importo lordo di massima dell'investimento, secondo le stime aggiornate all'attualità, è pari a 1.624,00 milioni di euro.

E' in corso d'esecuzione la progettazione definitiva a cura della Direzione Centrale di Programmazione e Progettazione dell'ANAS, progettazione che verrà sottoposta all'approvazione del CIPE per il finanziamento e che potrà prevedere la suddivisione in più tratti.

- **Macrolotto n° 4** è compreso tra il Km 259+700 (svincolo di Cosenza escluso) ed il Km 286+000 (svincolo di Altilia-Grimaldi incluso), ha un'estesa complessiva di 26,300 Km e l'importo lordo di massima dell'investimento, secondo le stime aggiornate all'attualità, è pari a 700,00 milioni di euro.

E' in corso d'esecuzione la progettazione definitiva a cura della Direzione Centrale di Programmazione e Progettazione dell'ANAS, progettazione che verrà sottoposta all'approvazione del CIPE per il finanziamento.

- **Macrolotto n° 4b** è compreso tra il Km 286+000 (svincolo di Altilia-Grimaldi) ed il Km 304+200 (svincolo di Falerna), ha un'estesa complessiva di 18,200 Km e l'importo lordo dell'investimento è pari a 444,801 milioni di euro.

I lavori, per un importo lordo di €. 337,331 milioni di euro, sono stati oggetto di una gara aggiudicata definitivamente in data 23.6.2006.

Il Contratto d'appalto a Contraente Generale è stato stipulato in data 5.7.2006 ed è stata, in data 28.7.2006, effettuata la "consegna delle attività" inerenti la progettazione esecutiva, lo spostamento delle interferenze e le operazioni di esproprio, ad oggi la progettazione esecutiva è stata consegnata dal Contraente Generale ed è in corso la relativa istruttoria per l'approvazione

- **Macrolotto n° 5** è compreso tra il Km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) ed il Km 423+300 (svincolo di Scilla escluso), ha un'estesa complessiva di 29,800 Km e l'importo netto dell'investimento dopo l'approvazione del progetto esecutivo è pari a 1.065,19 milioni di euro.

In data 12 luglio 2004 è avvenuta la consegna delle attività al Contraente Generale aggiudicatario ATI Impregilo & Condotte d'Acqua -Roma- per l'importo netto di 775,300 milioni di euro per lavori.

Dopo la consegna e espletate le attività propedeutiche (espropri, bonifiche belliche, eliminazione interferenze, autorizzazioni antimafia, etc.) ed approvato il progetto esecutivo redatto dal Contraente Generale, nell'importo netto di 780,66 milioni di euro, i lavori sono stati consegnati in data 29.3.2006 ed i cantieri di lavoro sono ad oggi aperti su tutta la tratta ed i lavori in corso, con una produzione al gennaio 2007 pari a circa 25 milioni di euro.

L'ultimazione dei lavori è prevista per la fine dell'anno 2009.

- **Macrolotto n° 6** è compreso tra il Km 423+300 (svincolo di Scilla) ed il Km 442+920 (Reggio Calabria), ha un'estesa complessiva di 19,620 Km e l'importo netto dell'investimento è pari a 601,026 milioni di euro di cui €. 169,480 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

In data 21.4.2005 è avvenuta la "consegna delle attività" al Contraente Generale aggiudicatario ATI Impresilo & Condotte d'Acqua – Roma, per l'importo netto di 431,540 milioni di euro per lavori.

Sono in corso le attività propedeutiche (espropri, bonifiche belliche, eliminazione interferenze, autorizzazioni antimafia, etc.) e la redazione del progetto esecutivo da parte del Contraente Generale. L'inizio dei lavori potrà avvenire dopo l'approvazione, da parte del Consiglio d'Amministrazione, dello stesso progetto esecutivo che, consegnato dal Contraente, è in fase d'istruttoria per l'approvazione.

4. Interventi in fase di progettazione

Gli interventi ad oggi in fase di progettazione posso così riassumersi:

- n° 2 Macrolotti in fase di progettazione definitiva al fine dell'affidamento a Contraente Generale, ai sensi dell'art. 9 del D.L.vo n° 190 del 20 agosto 2002, secondo quanto previsto dall'art. 16, comma 1 del medesimo Decreto.
- n° 1 Lotto in fase di progettazione preliminare.
- n° 2 lotti in fase di progettazione definitiva al fine dell'affidamento in appalto integrato (ex L. 109/94 art. 19 comma 1 lettera b).
- n° 2 lotti di progettazione esecutiva, relativi alla rescissione del contratto con l'impresa esecutrice, in fase di progettazione per affidamento in appalto tradizionale di soli lavori (ex L. 109/94).
- n° 4 lotti di progettazione esecutiva, relativi alla redazione di perizie di variante che hanno stralciato parte dei lavori, in fase di progettazione per affidamento in appalto tradizionale di soli lavori (ex L. 109/94).
- 4 progetti relativi a nuovi svincoli, o a delocalizzazione di svincoli esistenti, in fase di progettazione preliminare.

Lo stato dei pareri e delle autorizzazioni è il seguente:

- Per i due Macrolotti da affidare a Contraente Generale si dispone di Decreto VIA, ove necessario, e risultano ottenuti, i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi.
- Per il lotti da affidare mediante appalto integrato o tradizionale, ad eccezione di uno, si dispone del Decreto VIA e risultano ottenuti o in fase di emissione, i provvedimenti autorizzativi DICOTER a seguito delle Conferenze di Servizi.
- Per i nuovi svincoli occorre ottenere i provvedimenti autorizzativi DICOTER.

4.1 Progetti definitivi relativi ad appalto a Contraente Generale

- "Macrolotto 4" dal km 259+700 (svincolo di Cosenza Sud escluso) al km 286+000 (svincolo di Altilia/Grimaldi incluso). E' in corso l'aggiornamento del progetto definitivo istruttorio a seguito delle prescrizioni emerse in sede di procedura V.I.A. e di

Conferenza di Servizi. La progettazione definitiva verrà ultimata presumibilmente nel secondo semestre del 2007. L'importo dell'intervento, secondo le stime aggiornate all'attualità, è pari a 700,000 MI€, completamente da finanziare.

- "Macrolotto 3" dal km 139+000 (svincolo di Lauria Nord escluso) al km 206+500 (svincolo di Tarsia escluso). E' in corso l'aggiornamento del progetto definitivo istruttorio a seguito delle prescrizioni emerse in sede di procedura V.I.A. e di Conferenza di Servizi. La progettazione definitiva verrà ultimata presumibilmente nel secondo semestre del 2007. L'importo dell'intervento, secondo le stime aggiornate all'attualità, è di 1.624,000 MI€, completamente da finanziare. Onde accelerare la predisposizione del progetto da sottoporre ad approvazione e successiva gara, è stato ritenuto opportuno suddividerli in quattro tratti separati ma funzionali.

4.2 Progetti preliminari relativi ad appalti integrati

- Lotto dal km 337+800 (Svincolo di Pizzo Calabro incluso) al km 348+600 (Svincolo di S.Onofrio incluso). E' in corso di aggiornamento il progetto preliminare. L'importo delle opere, secondo le stime aggiornate all'attualità, è pari a 305,000 MI€. Per la progettazione è prevista l'espletamento della gara per l'affidamento della progettazione preliminare entro il primo semestre del 2007.

4.3 Progetti definitivi relativi ad appalti integrati

- Lotto dal km 22+400 al km 23+000 compreso lo svincolo di Battipaglia e l'asta di raccordo alla SS 18. E' stata completata la progettazione definitiva istruttoria ed è stata conclusa la Conferenza dei Servizi, in data 22.7.2005. E' in corso la progettazione definitiva per l'affidamento in appalto integrato. L'importo stimato è di 38,000 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione nel primo semestre del 2007.
- Nuovo svincolo di Pontecagnano, località Pagliarone, al km 17+750. E' in corso l'attività istruttoria per l'approvazione del progetto definitivo da appalto e le operazioni di pubblicazione degli espropri. L'importo stimato delle opere è pari a 4,500 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione nel primo mese di febbraio del 2007.

4.4 Progetti esecutivi relativi a riappalto di lavori

Gli interventi in fase di aggiornamento della progettazione sono i seguenti:

- Lotto dal km 88+657 al km 103+840 (ex Coopcostruttori). Il finanziamento necessario stimato è di 46,000 MI€. Per la progettazione esecutiva è prevista la conclu-

sione nel primo semestre del 2007.

- Lotto dal km 369+800 al km 378+500 (ex Coopcostruttori). Il finanziamento necessario stimato è di 85,000 MI€. Per la progettazione esecutiva è prevista la conclusione nel primo semestre del 2007.

4.5 Progetti esecutivi da appaltare, relativi a stralci su lavori appaltati

Nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono operati, per varie problematiche emerse, stralci di parte dei lavori appaltati e gli interventi in fase di progettazione sono i seguenti:

- Lotto dal km 12+800 al km 14+454 stralcio per indagini archeologiche, ex appalto Cotea, e stralcio dal lotto Toto - Locatelli. Il finanziamento necessario stimato è di 7,500 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione entro il mese di aprile 2007.
- Lotto dal km 304+200 al km 304+800 stralcio svincolo di Falerna, (ex lavoro Giustino). Il finanziamento necessario stimato è di 3,000 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione nel primo semestre del 2007.
- Lotto dal km 353+000 al km 355+800 stralcio galleria La Motta, (ex appalto Toto). Il finanziamento necessario stimato è di 15,000 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione nel mese di marzo 2007.
- Lotto dal km 378+500 al km 382+475 stralcio C, svincolo di Rosarno, (ex appalto Condotte). Il finanziamento necessario stimato è di 12,000 MI€. Per la progettazione definitiva è prevista la conclusione nel primo semestre del 2007.

4.6 Progetti preliminari nuovi svincoli

- Nuovo svincolo di Eboli in Provincia di Salerno (delocalizzazione dell'esistente ubicato al km 29+900), situato al km 31+600, è in corso la progettazione preliminare, l'importo stimato è di 12,600 MI€. Per la progettazione preliminare è prevista la conclusione nel secondo semestre del 2007.
- Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud (località Trinità) in provincia di Salerno, situato al km 95+244, è in corso la progettazione preliminare, l'importo stimato è di 13,000 MI€. Per la progettazione preliminare è prevista la conclusione nel secondo semestre del 2007.
- Nuovo svincolo di Padula-Buonabitacolo, provincia di Salerno, (delocalizzazione

dell'esistente ubicato al km 103+900), situato al km 103+207, è in corso la progettazione preliminare, l'importo stimato è di 15,000 MI€. Per la progettazione preliminare è prevista la conclusione nel secondo semestre del 2007.

- Nuovo svincolo di Laureana di Borrello, provincia di Reggio Calabria, situato al km 380+000, è in corso la progettazione preliminare, l'importo stimato è di 15,000 MI€. Per la progettazione preliminare è prevista la conclusione nel secondo semestre del 2007.

4.7 Interventi di completamento

Gli interventi di completamento possono così riassumersi:

- lavori di rinaturalizzazione tratti dismessi, l'importo stimato è di 100,000 MI€ e la cui progettazione ed esecuzione potrà avvenire alla conclusione dei lavori principali ovvero nell'anno 2009
- Sistema telematico di gestione del traffico per la tratta Sicignano – Reggio Calabria (Si evidenzia che l'importo necessario per la realizzazione del sistema telematico di gestione del traffico per la tratta Salerno – Sicignano è compreso nelle somme a disposizione di cui al lotto dal km 47+800 al km 53+800), l'importo stimato è di 90,000 MI€. La progettazione ed esecuzione potrà avvenire alla conclusione dei lavori principali ovvero nell'anno 2009

Complessivamente l'importo degli interventi di completamento ammonta a 190,00 MI€.

4.8 Ulteriori necessità per definizione e chiusura dei lavori

Le ulteriori necessità per i lavori di ammodernamento sono le seguenti:

- Adeguamento e nuova realizzazione delle aree di servizio, l'importo stimato è di 40,000 MI€
- Perizie di variante tecnica per lotti e macrolotti, l'importo stimato è di 70,00 MI€
- Perizie "Acciaio", l'importo stimato è di 100,00 MI€.

Complessivamente le ulteriori necessità ammontano a 210,000 MI€.

5. Finanziamenti ulteriori.

La finanziaria 2007 ha posto a disposizione di ANAS i fondi necessari a coprire gli ulteriori interventi da effettuare per l'adeguamento completo dell'autostrada.