

Autostrada SA-RC:Fillea Cgil, impensabile bloccare i lavori

La realizzazione delle opere infrastrutturali deve rimanere un impegno prioritario dell'agenda del Governo.

“Da tempo avevamo previsto la difficoltà nel proseguimento dei lavori della SA-RC in prossimità di due punti nevralgici, per il traffico di merci e il trasporto di mezzi pesanti, da una riva all'altra dello Stretto di Messina”. E' quanto afferma la Fillea Cgil, in risposta al paventato blocco dei lavori della autostrada Salerno Reggio Calabria.

“Occorre cercare al più presto delle soluzioni – continua Franco Martini, Segretario Generale del sindacato delle costruzioni della Cgil – che tengano insieme l'economia e lo sviluppo dei territori interessati, con il necessario e prioritario completamento dei lavori, potenziando tratte e vie alternative quali i porti di Gioia Tauro, Taranto e Salerno, anche attraverso procedure speciali o straordinarie per i lavori di raccordo tra le infrastrutture portuali e le arterie viarie.

Occorre, inoltre, intervenire con soluzioni e mezzi straordinari in grado di garantire il proseguimento dei lavori così come programmato. Abbiamo seri dubbi che il termine di conclusione dei lavori possa essere rispettato, poiché lo stato di avanzamento lavori è di circa il 55%.”

La fotografia dello stato di attuazione dell'ammodernamento dell'autostrada Salerno Reggio Calabria ad oggi è tutt'altro che rosea. Su un totale di 444 km solo 121 sono stati completati e collaudati; i lavori in corso e da appaltare, nei quali sono occupati più di 3000 lavoratori, interessano oltre 313 Km di autostrada; i lavori più consistenti, ovvero 5 macrolotti, devono ancora iniziare.

“La paventata chiusura dei cantieri dalla SA-RC – sottolinea la Fillea - potrebbe ulteriormente rallentare la già difficile realizzazione dell'opera con gravi conseguenze finanziarie e occupazionali. I costi negli ultimi anni sono lievitati del 33% rispetto alle previsioni iniziali e sono a rischio circa 2000 posti di lavoro.”

“Quello che chiediamo al Governo – conclude Franco Martini - è un coordinamento interministeriale che possa accelerare l'iter amministrativo e, quindi, da un lato facilitare l'apertura dei cantieri, dall'altro esercitare un forte controllo del rispetto dei tempi per la realizzazione delle opere infrastrutturali, che devono rimanere un impegno prioritario dell'agenda del Governo.”

Roma 25 settembre 2007



STATO ATTUAZIONE AMMODERNAMENTO AUT/DA SALERNO REGGIO CALABRIA

DATI AL 25 SETTEMBRE 2007

COSTO INTERA TRATTA AUTOSTRADALE	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'	
		IN EURO	IN %
9.000.000.000	7.700.000.000	-1.300.000.000	-14,44%

COSTO COMPLESSIVO DEI LOTTI CON LAVORI IN CORSO O ANCORA DA PUBBLICARE GARA APPALTO (COMPRESI I 7 MACROLOTTI)	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'		TOTALE DEI LAVORATORI IN FORZA IN TUTTI I LOTTI CON I LAVORI IN CORSO	I LAVORI HANNO UN'ESTESA COMPLESSIVA DI CHILOMETRI
		IN EURO	IN %		
7.528.730.000	6.313.960.000	-1.214.770.000	-16,13%	3.131	313+677

COSTO COMPLESSIVO DEI 7 MACROLOTTI	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'		I LAVORI HANNO UN'ESTESA DI CHILOMETRI
		IN EURO	IN %	
6.254.990.000	5.267.950.000	-987.040.000	-15,78%	220+950

COSTO COMPLESSIVO DEI 2 MACROLOTTI CON LAVORI IN CORSO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'		NUMERO LAVORATORI IN FORZA NEI 2 MACROLOTTI (550+1983)	I 2 MACROLOTTI HANNO UN'ESTESA DI CHILOMETRI
		IN EURO	IN %		
1.662.230.000	1.662.230.000	0	0,00%	2.533	58+330

COSTO COMPLESSIVO DEI "PICCOLI" LOTTI CON LAVORI IN CORSO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'		NUMERO LAVORATORI IN FORZA NEI "PICCOLI" LOTTI	I LAVORI HANNO UN'ESTESA DI CHILOMETRI
		IN EURO	IN %		
1.046.010.000	1.046.010.000	0	0,00%	598	68+200

COSTO COMPLESSIVO DEI LOTTI DI LAVORI ANCORA DA AGGIUDICARE	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	DIFFERENZA FRA COSTO E DISPONIBILITA'		I LAVORI HANNO UN'ESTESA DI CHILOMETRI
		IN EURO	IN %	
227.730.000	0,00	-227.730.000	-100,00%	24+527