

13 ottobre 2008
CONFERENZA STAMPA

LE INFRASTRUTTURE

**UTILI
PER LO SVILUPPO
DEL PAESE**

UNA RICERCA



FILLEA CGIL
costruzioni e legno

FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI LEGNO
EDILI INDUSTRIE AFFINI
ED ESTRATTIVE

FILLEA CGIL



INVESTIMENTI PER LE INFRASTRUTTURE LEGGE OBIETTIVO E PIANO OPERE PRIORITARIE

- Gli Atti adottati dal Governo attraverso gli Accordi di Programma Stato Regioni **progettano** una serie di interventi nel comparto delle grandi **OPERE PUBBLICHE** e rappresentano una **OPPORTUNITA'**
- **PER** superare il divario infrastrutturale tra le regioni del Sud ed il resto del Paese
- **PER** ridare ossigeno e fiducia al sistema di impresa



UNA RICERCA FILLEA UN CONVEGNO A LAMEZIA TERME

**Per questo la Fillea Cgil ha realizzato
UNO **STUDIO**
ED UN **CONVEGNO**
A LAMEZIA TERME IL 23 E 24 OTTOBRE
SUL TEMA**

**LE INFRASTRUTTURE PRIORITARIE NECESSARIE PER
LO **SVILUPPO** DEL PAESE
UNA SFIDA PER LA **LEGALITA'**
E LA LOTTA AD OGNI FORMA DI MALAFFARE**



INFRASTRUTTURE NEI PAESI EUROPEI

ITALIA FANALINO DI CODA

KM DI FERROVIA

- L'Italia viaggia ad una media di 28 km annui realizzati ogni 100mila abitanti, ultima in graduatoria.
- La Germania viaggia a 43 km, la Francia a 51 km, l'Austria a 70 km

KM DI AUTOSTRADA

- Ancora ultima in classifica, l'Italia realizza autostrade per 11,4 km annui ogni 100mila abitanti.
- La Germania ne realizza 14.6, la Francia 16.7, la Spagna 23.8



EUROPA: LE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI LE FERROVIE

150 MILA I KM TOTALI DI FERROVIA

- **1° POSTO: LA GERMANIA CON 34.732 KM**
- **2° POSTO: LA FRANCIA CON 29.246 KM**
- **3° POSTO: IL REGNO UNITO CON 16.514 KM**
- **4° POSTO: L'ITALIA CON 16.236 KM**



EUROPA: LE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI RETE METROPOLITANA

CLASSIFICA	CITTA'	PAESE	KM	LINEE	STAZIONI	VIAGGIATORI/ MILIONI
1 POSTO	LONDRA	REGNO UNITO	408	12	275	976
2 POSTO	MOSCA	RUSSIA	276	12	170	32
3 POSTO	MADRID	SPAGNA	227	13	190	615
4 POSTO	PARIGI	FRANCIA	212	16	377	133
5 POSTO	BERLINO	GERMANIA	144	9	170	457
6 POSTO	STOCCOLMA	SVEZIA	110	3	100	386
9 POSTO	MILANO	ITALIA	70	9	85	590
15 POSTO	ROMA	ITALIA	37	2	49	270
18 POSTO	NAPOLI	ITALIA	29	1	14	68
24 POSTO	TORINO	ITALIA	8	1	-	-
25 POSTO	GENOVA	ITALIA	4	1	6	4
26 POSTO	CATANIA	ITALIA	3,8	1	4	-



LE INFRASTRUTTURE NEL MEZZOGIORNO UNA OPPORTUNITA', UNA SFIDA

Le **GRANDI OPERE** rappresentano per il Sud una opportunità di crescita e sviluppo

SOLO SE SI ACCETTA LA SFIDA

- **DELLA LEGALITA'** rinsaldando il legame tra lo Stato e le sue articolazioni, le istituzioni locali, la società civile, gli imprenditori onesti
- **DELLA TRASPARENZA** affermando regole certe sugli appalti e sulla realizzazione delle opere
- **DELLA QUALITA'** garantendo i diritti e le tutele, la sicurezza, la dignità del lavoro



LE INFRASTRUTTURE IN CALABRIA LE COSCHE MAFIOSE SI ORGANIZZANO

In **CALABRIA** si assiste ad una nuova offensiva delle **cosche mafiose** nei confronti dello Stato e delle imprese che operano nei cantieri pubblici:

- Decine di **attentati**, con uso di armi da fuoco, ai mezzi meccanici che operano nei cantieri per lavori pubblici e alle strutture logistiche dei cantiere
- Negli ultimi due anni, gli attentati sono stati più di **80**
In uno di questi attentati sono state dati **alle fiamme** gli alloggiamenti dei lavoratori, sfiorando la tragedia
- Molte le **denunce** di conducenti di mezzi che vengono fatti scendere dai mezzi per metterli fuori uso



LEGALITA', TRASPARENZA, QUALITA' LA FILLEA RACCOGLIE LA SFIDA

- **Per** realizzare nel Mezzogiorno le infrastrutture necessarie a ridurre il gap con il Nord del Paese
- **Per** rilanciare lo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale del Mezzogiorno e di tutto il Paese
- **Per** riaffermare il ruolo dello Stato in quelle aree del Paese che subiscono il ricatto della criminalità organizzata ed estirpare le mafie dal nostro Paese
- **Per** difendere il valore del lavoro e tutelare il diritto di tutti, al Nord come al Sud del Paese, ad una vita dignitosa e libera



LE CONDIZIONI DELLA SFIDA

- **LA PARTECIPAZIONE**

Occorre affermare il principio che le opere pubbliche si debbono realizzare laddove esse sono state condivise con le istituzioni locali.

Occorre un impegno forte dello Stato per garantire la presenza e l'azione delle Forze dell'Ordine

- **LE REGOLE**

Occorrono certezze sulla regole che sovrintendono gli affidamenti degli appalti e dei flussi finanziari

- **I TEMPI**

Occorre garantire sia tempi adeguati tra la volontà di realizzare un'opera e la conclusione, sia i prezzi, che debbono essere adeguati alla contemporaneità del mercato. Una infrastruttura ha la sua validità economica e commerciale solo se viene realizzata e fruita entro il periodo di tempo indicato dagli studi della ricerca di mercato e ripresi negli studi di fattibilità. Solo così l'infrastruttura produce beneficio per il sistema produttivo ad essa collegato.



LEGGE OBIETTIVO E PIANO DELLE OPERE PRIORITARIE UNO STUDIO DELLA FILLEA CGIL

Abbiamo preso in esame

- **Le opere infrastrutturali materiali**
- **Le opere riportate:**
 - nell'elenco della Legge "Obiettivo"
(delibera CIPE 121/2001)
 - in quello del Piano delle Opere Prioritarie
decise anche a seguito della sottoscrizione
degli accordi tra il Ministro delle Infrastrutture
ed i Presidenti delle Regioni



LE RISORSE FINANZIARIE

OVVERO, PROMESSE ELETTORALI NON MANTENUTE

- Alle 8 Regioni del Sud era stato **PROMESSO** che la Legge Obiettivo avrebbe destinato un flusso finanziario annuo nel decennio 2002 – 2012 pari al **40%** dell'ammontare complessivo dei costi e de finanziamenti disponibili
- In **realtà**, per l'insieme dei progetti delle 8 Regioni del Sud (elencati nei due atti Legge Obiettivo e Piano delle Opere Prioritarie) ad oggi sono destinate risorse pubbliche pari al **29.94%**



IL QUADRO DELLE RIPARTIZIONI NAZIONALI

AREA	COSTO PROGETTI	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	% COSTO OPERA FINANZIATA
TOTALE REGIONI DEL NORD	134.689.124.178	58.641.136.997	56.61%
TOTALE REGIONI CENTRO	36.124.208.157	13.818.965.600	13.36%
TOTALE REGIONI DEL SUD	67.103.735.546	30.977.202.555	29.94%
TOTALE ITALIA	237.917.067.881	103.437.305.152	43.48%



LE RISORSE PER IL SUD

- **€ 67 MILIARDI** è il costo delle opere previste per il Sud, che rappresentano il **28.21%** dell'insieme delle opere previste su tutto il territorio italiano
- **€ 31 MILIARDI** circa le risorse disponibili. Tale ripartizione è composta dalle seguenti voci:
 - **18 MLD:** fondi disponibili dello Stato (circa il 59%)
 - **9 MLD:** fondi FAS, FERS, POP, POR (oltre il 30%)
 - **1 MLD:** fondi Regioni ed EELL (oltre il 3%)
 - **2.2 MLD:** da operatori economici privati (oltre il 7%)

NOTA i 9 miliardi di fondi FAS, FERS, POP, POR
in realtà sono fondi aggiuntivi
utilizzati invece come fondi **SOSTITUTIVI**



I COMPARTI INFRASTRUTTURALI

INFRASTRUTTURE	COSTO PROGETTI	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	% COSTO OPERA FINANZIATA
VIARIE	114.957.203.207	52.420.595.625	45.60%
FERROVIARIE	94.717.080.674	35.543.210.527	37.52%
METROPOLITANE	11.360.095.000	6.872.791.000	60.50%
HUB PORTUALI	9.853.780.000	4.257.225.000	43.20%
HUB INTERPORTUALI	723.570.000	593.821.000	82.07%
HUB AEROPORTUALI	444.500.000	13.120.000	2.95%
SUB LAGUNARE VENEZIA	290.000.000	290.000.000	100%
SISTEMA MO.SE.	4.271.630.000	2.389.830.000	55.95%
SCHEMI IDRICI	1.299.209.000	1.056.715.000	81.33%



LE PROPOSTE DELLA FILLEA CGIL

FINANZIAMENTI

- **Certezza** per le risorse allocate e iscritte ai bilanci della Finanziaria 2008 – 2011, peraltro già distolti dal Disegno di Legge per la Finanziaria del 2009
- Impegni sulla finanziaria in discussione per la **prosecuzione** dell'intero Piano per le Opere Prioritarie
- Evitare il **rischio** che le opere vengano completate con le poste di spesa attraverso fondi FAS, FERS e simili
- Non più rinviabile questione della **ripartizione** dei programmi e dei finanziamenti a livello territoriale
- Riattivare la **“cabina di regia”** per monitorare andamento degli affidamenti e le disposizioni finalizzate alle risorse finanziarie



LE PROPOSTE DELLA FILLEA CGIL

APPALTI

- **Rispetto** delle regole negli appalti pubblici
- **Gestione** dei sistemi di controllo dei processi produttivi
- **Rispetto** da parte dei Contraenti dei patti contrattuali

FATTORI IMPRESCINDIBILI PER

- **combattere** tutte le forme e le manifestazioni, sia della malavita organizzata e sia quelle della corruzione, del ricatto e della concussione.
Il controllo ed il governo delle fasi che precedono e determinano la procedura d'appalto, i modi di come avviene l'esecuzione dei lavori, il rispetto delle regole, la tutela dei diritti universali dei lavoratori, **sono il volano** per avviare un percorso virtuoso finalizzato a dare trasparenza negli affidamenti



LE PROPOSTE DELLA FILLEA CGIL

MALAVITA ORGANIZZATA

- Potenziamento e presenza dello **Stato** nel territorio
- Coerenza e trasparenza nelle procedure d'**appalto**
- Sistema di impresa: **ciclo produttivo** interno al cantiere e certezza delle forniture degli “inerti”

LAMEZIA TERME 23 E 24 OTTOBRE

**FONDAZIONE MEDITERRANEA TERINA
EX CENTRO AGROALIMENTALE
ZONA INDUSTRIALE**

CONVEGNO

**LE INFRASTRUTTURE PRIORITARIE NECESSARIE
PER LO SVILUPPO DEL PAESE**

**UNA SFIDA PER LA LEGALITA'
E LA LOTTA AD OGNI FORMA DI MALAFFARE**



FILLEA CGIL
costruzioni e legno

FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI LEGNO
EDILI INDUSTRIE AFFINI
ED ESTRATTIVE